

Des revêtements d'allées de circulation innovants en caoutchouc ... depuis 20 ans !



Innovant à l'époque comme aujourd'hui : en 2002, KRAIBURG a été le premier fabricant à développer un tapis caoutchouc pour les allées de circulation spécialement adapté à l'anatomie de l'onglon bovin. Le déplacement souple dans l'étable pour bovins laitiers a ainsi commencé il y a 20 ans avec le tapis KURA. Depuis, la gamme de produits pour les aires d'exercice n'a cessé d'être développée. Vous pensez que ça ne va pas ? Nous trouverons une solution : des surfaces planes consolidées dans les variantes les plus diverses aux tapis caoutchouc avec pente intégrée, en passant par les revêtements de caillebotis fabriqués sur mesure avec précision, tout est possible.



Les vaches en stabulation libre doivent pouvoir se déplacer

Les vaches préfèrent marcher sur du caoutchouc que sur du béton. Cela s'explique par l'anatomie de l'onglon bovin : sur le sol souple, l'onglon extérieur plus long peut s'enfoncer, ce qui entraîne une répartition optimale de la pression ainsi qu'une meilleure sécurité des pas. Le sol souple réduit ainsi les dommages dus à la pression et les lésions des onglons. Il est prouvé que cela a une influence positive non seulement sur la santé des onglons, mais aussi sur le comportement en chaleur, l'ingestion de fourrage et donc le métabolisme. **La mobilité de la vache laitière est donc directement liée à son bien-être, mais aussi à sa rentabilité.**

L'usure des onglons n'est pas toujours identique

Un sol dur provoque l'usure des onglons, en particulier dans la zone de la bulbe de la sole, ce qui fait basculer l'onglon vers l'arrière. Il en résulte un angle de l'onglon trop plat, avec des désalignements de l'onglon et des charges incorrectes. C'est pourquoi KRAIBURG intègre depuis 2009 l'usure des onglons au moyen de grains de corindon dans le tapis caoutchouc. Le profiKURA est ainsi le seul tapis d'allées de circulation qui combine une souplesse adaptée à l'anatomie, une très grande adhérence et une usure correcte des onglons. **Ainsi, le parage des onglons peut être utilisé pour un vrai soin, plutôt que pour corriger les désalignements et les charges incorrectes.**

Tout ce dont l'allée de circulation a besoin :

une souplesse douce, une adhérence optimale, une bonne usure des onglons, une surface sèche

Le tapis d'allées de circulation récemment développé est en forme de cale et génère ainsi une pente vers le centre de l'allée de circulation. profiKURA 3D réunit ainsi tous les avantages de l'ensemble de la gamme de tapis d'allées de circulation de KRAIBURG : d'une part, la pente intégrée assure des aires d'exercice sèches et réduit la formation d'ammoniac. D'autre part, grâce à la surface profiKURA, le tapis est extrêmement antidérapant, même dans des conditions de sol sèches, tout en n'étant pas profondément profilé et donc facile à nettoyer.

